

2023年〈令和5年〉6月28日(水曜日)

## 明日を担う

4月1日付けで、工部工  
事課のリーダーに昇進した。  
名前は「りゅうか」と読む。  
平成生まれのキラキラネーム  
が印象的。甘いマスクとは相  
反し「負けず嫌い」を自認す  
る男気にあふれる注目株だ。  
船用空調・冷凍設備の設計・  
施工・保守サービスを主業と  
するダイキンMRエンジニア  
リング(本社・大阪市淀川区)  
の工事課の業務は、新規造船  
時の空調・冷凍設備施工と、  
既存船舶の設備修繕業務に大  
別される。氏は修繕業務を担  
当。既存設備の修理や分解整  
備、これらの設備の入れ替え  
工事の施工管理をこなす。  
大阪府出身の29歳。地元の  
工業高校卒業後、2012年  
4月に入社した。「同期には専  
門学校卒が二人、大学院卒が  
一人。四人での入社だった」。  
同期中最年少の18歳で入社し  
た若さと、苗字の1字に親近  
感を覚えた上司や先輩、協力  
業者の職人からは今でも「若  
(ワカ)」と呼ばれる。女性  
社員からは将来性を囁きされ  
た生え抜き社員として「若さ  
ま」と称されることも。  
船用空調設備の修繕案件で

## 船用業界で龍のごとく飛翔

は、セントラル空調方式の空  
調設備の修理、整備、更新に  
対応することが多い。「入社当  
初から先輩や協力業者の職人  
の方々の指導を受け、現場で



ダイキンMRエンジ  
ニアリング  
工事部 工事課  
若林 龍翔リーダー

技術とお客さまへの作法や対  
処法を学んできた」。設置条  
件が限られる船内の機械室で

配管やダクト、電気配線、制  
御盤が入り組んだ設備を相手  
にした難題案件に悩んだ仕事  
もあった。でも負けず嫌いな  
性格で奮起。「データを調べ上  
げ、原因を特定し、困難を乗  
り越えた仕事でお客さまに喜  
んでいただけた経験が自信に  
なった」。

現在は後輩社員の指導に当  
たりつつ、自身の次のステッ  
プアップも意識している。「船  
用空調の仕事はオールマイテ  
ィーにこなせる技術を身に着  
けるため、可能な限りの資格  
は全て取得したい。また海外  
のお客さまと話をする機会が  
ある。英語の上達も必須」と  
上昇志向。社業で活躍して経  
営幹部に上り詰める夢を抱  
き、今日も現場で汗を流す。